



Spor på Alheden

Etableringen af 25 km mtb-spor i Havredal og Stendal vil sætte plantagerne og dermed Frederiks og Skelhøje på det danske mtb-landkort. Terrænet er varieret og meget egnet til mtb, området er stort og den lokale skovfoged er med. Det er forudsætninger man ikke finder mange steder. "Spor på Alheden indgår i et større mtb-sporprojekt omkring Viborg - "100 km mtb-spor".

Projektet er nyskabende på flere områder og vil placere Viborg og omegn som en mtb-destination. Projekt vil give helt nye udfoldelsesmuligheder for både lokale og turister og ikke mindst naturligt "flytte" turister fra Viborg ud i områderne omkring Viborg.

Etableringen af mtb-spor af høj kvalitet vil derudover samle mountainbikere på spor, der planlægges i samarbejde med kommunale og naturstyrelsens skovfogeder. Dermed koncentrerer mtb i højere grad i bestemte områder og risikoen for konflikter med andre brugere af naturområder samt u hensigtsmæssige påvirkninger af naturen minimeres.

Ideen bag det samlede projekt er at udnytte de unikke muligheder for at etablere 4-5 længere mtb-spor med tilsammen 100 km mtb-spor af høj kvalitet i naturområderne omkring Viborg. I en dansk sammenhæng er det en unik mulighed at Viborg Kommune og Naturstyrelsen ejer store naturarealer og er med i projekt som lodsejere. Der vil blive skiltet på forbindelsesveje og cykelstier så flere spor kan køres i sammenhæng. Ganske kort er situationen i Danmark, at der bygges mtb-spor mange steder. Langt størstedelen af mtb-sporene er korte dvs. mellem 5 og 10 km. Arbejdet er båret af frivillige kræfter men da etablering af kvalitets mtb-spor er meget arbejdskraftkrævende og kræver viden om etablering ender mange mtb-spor som helhed med at være middelmådige.

”Spor på Alheden” vil med en professionel tilgang til sporbygning sikre at kvalitetetsniveauet hæves og at der lokalt udvikles den nødvendige erfaring, der sikrer en højere kvalitet af det frivillige arbejde fremover. MTB-sporten er i meget kraftig vækst internationalt og i Danmark. Udviklingen i Danmark halter dog langt bagefter udlandet på trods af et stort potentiale.

Erfaringerne fra kendte udenlandske mtb-destinationer viser, at hvis udviklingen af et mtb-område gribes rigtig an er der mange gevinster at hente: lokalt engagement, øget lokal brug af natur til motion og rekreation, vækst i det lokale erhvervsliv, øgede turistindtægter og en effektiv branding af området.

De mest kendte mtb-destinationer i Wales, Scotland, USA og Canada tiltrækker hvert år tusinder af mountainbikere. De mtb-destinationer har alle 10-15 år på bagen og 100 km mtb-spor omkring Viborg kan ikke sammenlignes med ikoniske mtb-destinationer. Men ser man på mere sammenlignelige nyere og mindre mtb-destinationer i Irland og Nord-Irland tegner der sig også et billede af mtb-områder hvor der sker en kraftig vækst. I Danmark er det tætteste man kommer en mtb-destination Slettestrand i Nordjylland som med ca. 35 km spor tiltrækker mellem 5-7.000 overnattende mtb-gæster til området om året.

Med 100 km mtb-spor vil området bliver et mtb-område med kritisk masse nok til at mtb bliver en ”reason to go” og behov for overnatning hvis det hele skal køres.